

### GENERADOR DIESEL

| GENSET MODEL NOS.              | AJ-85DE                      |       |
|--------------------------------|------------------------------|-------|
| Velocidad nominal / frecuencia | 1500 rpm                     | 50 Hz |
| Potencia prime (KW/KVA)        | 60KW                         | 75KVA |
| Potencia Standby (KW/KVA)      | 66KW                         | 83KVA |
| Tensión, fase y cable          | 400/230V, 3 fases y 4 cables |       |
| Factor de potencia nominal     | 0.8 (Rezagado)               |       |
| Corriente de maxima salida (A) | 108                          |       |
| Tipo de grupo electrógeno      | Tipo silencioso              |       |
| Dimensiones (L*W*H) (mm)       | 2550x1050x1250               |       |
| Peso (KG)                      | 1250                         |       |

**Definiciones de calificación** (Operacion de altitud  $\leq 1500m$ , a temperatura ambiente  $\leq 40$ ).

Si la altitud es superior a 1500m, cada 100m causara una calificación adicional del 1%.

#### Potencia prime

Estas calificaciones son aplicables para suministrar energia electrica (a carga visible) en lugar de energia comprada comercialmente. No hay limite para las horas anuales de operacion y este modelo puede suministrar un 10%.

#### Energia de reserva

Estas calificaciones son apropiables para suministrar energia electrica (en carga visible) en caso de una falla de energia de la red publica. No se permite ninguna sobre carga en estas calificaciones. El alternador en este modelo tiene un pico continuo nominal (como se define en ISO8525-3) a 27°C



### MOTOR DIESEL

#### Modelo de motor

#### BF4M1012C G1

|                                               |                                                        |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Características del motor                     | Refrigerado por agua, 4 cilindros, 4 tiempos, en línea |
| Potencia Máxima (Kw)                          | 60 Kw                                                  |
| Aspiración                                    | Turbocargado                                           |
| Diámetro (mm) x trazo (mm)                    | 101 x 126                                              |
| Desplazamiento (L)                            | 4,04                                                   |
| Indice de compresión                          | 19:1                                                   |
| Consumo de combustible (L/h)                  | 18,1                                                   |
| Capacidad del recipiente de lubricacion (L)   | 8.5                                                    |
| Capacidad de agua de enfriamiento - Motor (L) | 6                                                      |
| Tension de arranque (V)                       | 24 V                                                   |
| Regulador de velocidad                        | Electrónico                                            |
| Nivel de ruido                                | $\leq 72\text{Db}$                                     |

### ALTERNADOR

#### Marca

#### HF (Tecnología Stamford)

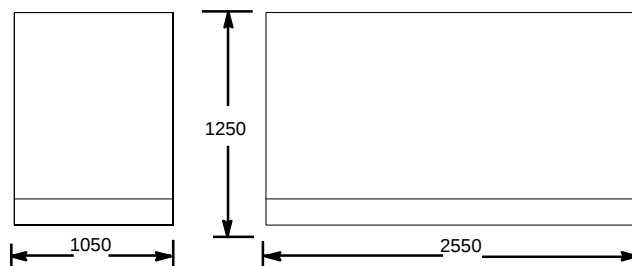
|                             |                                                                     |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Modelo                      | CJ224F/72KVA                                                        |
| Excitación                  | Sin escobillas, autoexcitado                                        |
| Clase de aislamiento        | H                                                                   |
| Clase de protección         | IP23                                                                |
| Tipo de conexión            | Reconectable                                                        |
| Regulación de voltaje       | $\leq 0.5\%$                                                        |
| Distorsión de forma de onda | Sin carga $<1.5\%$ y carga lineal equilibrada sin distorsión $<5\%$ |
| THF/TIF                     | $<2\%/50\%$                                                         |

Panel de control AC/DC Compuesto por:

- ✧ Botón de parada de emergencia
- ✧ Voltímetro e interruptor
- ✧ Amperímetro e interruptor
- ✧ Medidor de frecuencia, monitoreo AMF y con las siguientes (y no restringida) características:
- ✧ Controlador con selección para inicio automático
  - Botón de inicio y parada
  - Contador de horas
  - Monitorea la temperatura del motor y proporciona protección de apagado
  - Monitorea la velocidad del motor y proporciona protección de apagado
  - Monitorea la presión de aceite y proporciona protección de apagado

## CARACTERISTICAS ESTANDAR Y OPCIONAL

| ITEMS                      | STANDARD                                               |
|----------------------------|--------------------------------------------------------|
| Sistema de entrada de aire | ✧ Limpiador de aire para trabajo pesado                |
| Sistema de enfriamiento    | ✧ Radiador estándar                                    |
|                            | ✧ Tubo de drenaje de enfriamiento con válvula          |
|                            | ✧ Protectores de ventilador y cinturón                 |
| Sistema de escape          | ✧ Silenciador de escape industrial de acero inoxidable |
| Sistema de control         | ✧ Panel de control ComAP AMF20                         |
| Alternador                 | ✧ Aislamiento clase H                                  |
|                            | ✧ Regulador de voltaje automático                      |
|                            | ✧ Protección IP23                                      |
|                            | ✧ Interruptor de circuito                              |
| Sistema lubricante         | ✧ Filtro de aceite lubricante                          |
|                            | ✧ Drenaje de aceite con válvulas                       |
|                            | ✧ Indicador de presión de aceite lubricante            |
| Sistema de combustible     | ✧ Filtro de combustible con separador de agua integral |
|                            | ✧ Tanque de combustible                                |
| Sistema de arranque        | ✧ Alternador de carga de batería 12V                   |
|                            | ✧ Motor de arranque                                    |
|                            | ✧ Batería con bornes y cables                          |



Peso neto G.E cabinado: 1250 kg

- Equipos abiertos / cabinados
- Fijos o móviles sobre trailer
- Instalaciones llave en mano
- Servicios de mantenimiento
- Reparaciones en campo
- Provisión de repuestos

## Distribuidor Oficial en Argentina de:

- Motores Fiat Industrial
- Generadores Mecc Alte
- Tableros Tecnoelettra
- Motores Briggs & Stratton
- Venta directa para fabricantes

**Casa Fenk S.A.C.I.F.I. • [www.fenk.com.ar](http://www.fenk.com.ar)**
**Avda. J. B. Alberdi 7138 - CABA - Tel.: (5411) - 4687-0000 - [ventas@fenk.com.ar](mailto:ventas@fenk.com.ar)**