Av. Juan B. Alberdi 7138 – (1440) Capital Federal.
Tel: (054-11) 4687-0000 (Rot). Fax : 4687-1871
E.mail: ventas@fenk.com.ar
Web : www.fenk.com.ar

RECOMENDACIONES DE CARGA Y CONFIGURACIÓN PARA EL USO DE BATERÍAS BRANIK LiFePO4

50ah (12V)

100ah (12V)

200ah (12V)

100ah (24V)

Las baterías BRANIK LiFePO4 tienen incorporado un BMS inteligente que administra la carga de las celdas y mejora su performance. El circuito BMS funciona también como protección ante sobrecarga, *sobre descarga*, excesiva corriente, cortocircuito y protección de temperatura.

En la protección por *sobre descarga*, el BMS actúa generando un corte o apertura interna del circuito de la batería (dejándola inoperativa, con voltaje nulo).

Rango de voltaje de corte BMS:

Conexión	Corte BMS interno (bloqueo de batería)
12V	entre 10,5 - 11,5V
24V	entre 21 - 23V
48V	entre 42 - 46V

CONFIGURACIÓN DEL INVERSOR / CARGADOR:

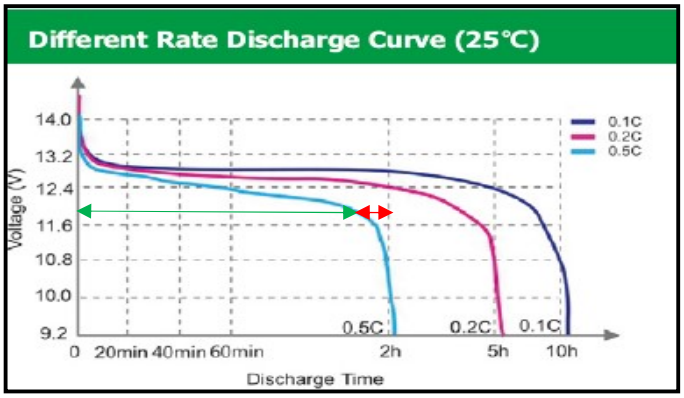
Se recomienda la siguiente configuración de parámetros del Inversor/cargador para evitar el corte interno del BMS de batería por sobre descarga o bajo voltaje:

- Seleccionar en el inversor el tipo de batería [Inversores MUST programa 14]: Litio o User defined
- Modificar el voltaje de corte por bajo nivel de batería [Inversores MUST programa 19] según la siguiente tabla:

	Conexión	Cantidad de Baterías en serie	**Corte de inversor por bajo voltaje [Predeterminado MUST] [19]**		**Configuración recomendada Programa [19]**	Máx. potencia instantánea de entrega (consumo máx)
LITIO BRANIK 50ah	12V	x1	10,2V	→	**11,8V**	550W
	24V	x2	20,4V	→	**23,6V**	1100W
	48V	x4	40,8V	→	**47,2V**	2200W
LITIO BRANIK 100ah	12V	x1	10,2V	→	**11,8V**	1100W
	24V	x2	20,4V	→	**23,6V**	2200W
	48V	x4	40,8V	→	**47,2V**	4400W
LITIO BRANIK 200ah	12V	x1	10,2V	→	**11,8V**	2200W
	24V	x2	20,4V	→	**23,6V**	4400W
	48V	x4	40,8V	→	**47,2V**	8800W
LITIO BRANIK 100ah (24V)	24V	x1	20,4V	→	**23,6V**	2200W
	48V	x2	40,8V	→	**47,2V**	4400W

Av. Juan B. Alberdi 7138 – (1440) Capital Federal.
Tel: (054-11) 4687-0000 (Rot). Fax : 4687-1871
E.mail: ventas@fenk.com.ar
Web : www.fenk.com.ar

COMENTARIOS:



Esta configuración de voltaje de corte en el Inversor/cargador evita la apertura interna del circuito BMS de las baterías. Además, no es un limitante de la capacidad total de entrega de energía de las mismas, porque entre el voltaje de carga completa y el de corte configurado, la batería entrega toda su capacidad. Ver en el gráfico a la izquierda que la pendiente de caída de voltaje es mínima hasta llegar al punto de 11.8V (previo al corte BMS).

REESTABLECIMIENTO DE BATERÍA ANTE CORTE POR BMS:

Si se produce el corte o apertura del circuito BMS de la batería por bajo voltaje, es necesario cargar cada batería individualmente (desarmar el banco o serie). Utilizar un cargador de baterías (no inteligente) de 14.6V – 5A. Una vez finalizada la carga completa de todas las baterías a un mismo voltaje, se puede armar el banco o serie y conectarlo nuevamente al Inversor/cargador.

Cargador 220V - 14.6V [5A

Cualquier duda o consulta el Departamento de Postventa de CASA FENK se encuentra a su disposición

TEL: (054-11) 4687-0000 (Rot)
Email: tecnica@fenk.com.ar
Wapp: 11 4971-5896