

Guía Rápida: **GRUPOS ELECTROGENOS BRIGGS & STRATTON**

ATENCION!

- **NO encender NI apagar el grupo electrógeno con la carga eléctrica conectada.**
- **Hacer funcionar el equipo 15 minutos cada 15 días.**

MANTENIMIENTO BASICO

Luego de las primeras 5 horas de uso

-CAMBIO DE ACEITE

Cada 8 horas de uso

-VERIFICAR EL NIVEL DE ACEITE. Todos los equipos poseen una protección interna que no deja arrancar al motor con bajo nivel de aceite.

Cada 50 horas de uso o 1 año

-CAMBIO DE ACEITE

Cada 100 horas de uso o 1 año

-CAMBIO DE ACEITE, FILTROS Y BUJIA/S.



INSTRUCCIONES DE ENCENDIDO

Arranque Manual

- 1 – Verificar que la carga eléctrica no este conectada.
- 2 - activar el cebador (no requerido si el equipo ya se encuentra caliente).
- 3 – abrir el pase de nafta si posee (p/ motores 6, 8, 10 y 13 HP).
- 4 – colocar el contacto en la posición ON.
- 5 – tirar de la sogá.
- 6 – desactivar el cebador una vez que arranco.

Arranque Eléctrico

- 1 – Verificar que la carga eléctrica no este conectada.
- 2 – Activar el cebador (no requerido si el equipo ya se encuentra caliente).
- 3 – Abrir el pase de nafta si posee (p/ motores 6, 8, 10 y 13 HP).
- 4a – (p/ motor 10 HP) Colocar el contacto en la posición ON y pulsar el botón de arranque.
- 4b – (p/motores 13 a 35 HP) Girar la llave arrancándolo al igual que un automóvil.
- 5 – Desactivar el cebador una vez que arranco.

Arranque con Tablero de Transferencia Automática (TTA)

- 1 – Dejar siempre el equipo con la llave en la posición de contacto
- 2 – En el Tablero presionar la tecla MAN.
- 3 – Presionar la tecla START y STOP para arrancar y apagar respectivamente.
- 3 – Volver a presionar la tecla AUT para dejar el equipo en Automático.

Consideraciones con tanque de combustible separado (18 a 35 HP)

- El tanque debe ubicarse de forma HORIZONTAL, acostado en una superficie plana.
- Colocar el tanque al mismo nivel que la base del generador, no por encima ni por debajo.
- Durante el funcionamiento del grupo se debe dejar el tapón de respiradero abierto.
- No acercarse al tanque ni la manguera transparente de combustible a partes calientes del motor.
- Cuando la manguera de combustible esté vacía, es posible que requiera varios intentos de arranque hasta que la misma se llene de combustible.

Ante cualquier duda comuníquese con nuestro dpto. de servicios al (011) 4687-0000 opción 2



Casa Fenk S.A.C.I.F.I.
Av. J. B. Alberdi 7138 – CABA
(011) 4687 - 0000
www.fenk.com.ar