



VANGUARD™ 35 CV* Brutos Bicilíndricos en V BIG BLOCK de eje horizontal refrigerado por aire de

Vanguard™ ha demostrado ser el estándar de la industria en cuanto a potencia, rendimiento y fiabilidad para motores BIG BLOCK™. Para las aplicaciones más exigentes que no permiten interrupciones, el motor BIG BLOCK ha sido diseñado por expertos para ofrecer la fiabilidad necesaria para hacer más trabajo en menos tiempo durante toda la jornada laboral.

Entre las aplicaciones habituales para este motor Vanguard™ de alto rendimiento se encuentran: fratasadoras, astilladoras/trituradoras, cortacéspedes comerciales y generadores.



Características/Ventajas

CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
SISTEMA DE PARADA OIL GARD® POR FALTA DE ACEITE LUBRICANTE	Reduce de forma significativa la probabilidad de que se produzcan daños en el motor por una lubricación insuficiente
GARANTÍA DEL MOTOR	Nueva garantía de 3 años para motores de use comercial.
TECNOLOGÍA V-TWIN (MOTOR BICILÍNDRICO EN V) OHV	Mejora el balanceo, la duración de las válvulas, el consumo de combustible y la relación Potencia/Peso reduciendo las vibraciones y las emisiones
CAMISA DE CILINDRO EN HIERRO FUNDIDO DURABLE	Garantiza una larga vida al motor y mejora la regulación del aceite
SISTEMA AVANZADO DE GESTIÓN DE PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN (ADMS) FÁCIL ACCESO PARA LA LIMPIEZA	Proporciona una mayor limpieza y refrigeración al motor aumentando su duración y rendimiento

LUBRICACIÓN	
CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
PURGA DEL ACEITE	Ubicación de fácil acceso para la purga del aceite y mantenimiento
VARILLA DEL ACEITE	Proporciona un fácil acceso para comprobar los niveles del aceite
LUBRICACIÓN DE CENTRÍFUGO PRESIÓN CON FILTRO DE ACEITE SPIN-ON (DE ENROSQUE)	Limpia el aceite y protege los componentes del motor para garantizar la máxima lubricación y duración

LUBRICACIÓN	
CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
FILTRACIÓN DEL FLUJO TOTAL DEL ACEITE CON REGULACIÓN DE PRESIÓN	Mantiene limpio el aceite durante más tiempo, requiere menos cambios de aceite y amplía la duración del cojinete
BOMBA Y CÁRTER DE ACEITE SITUADOS CENTRALMENTE	Cebado más rápido y con un ángulo más alto de operación
REFRIGERADOR DE ACEITE	Reduce la temperatura del aceite, mejora la lubricación y amplía los intervalos entre cambios de aceite

MECÁNICA	
CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
ENCENDIDO ELECTRÓNICO MAGNETRON®	Arranque rápido y fiable sin mantenimiento
REGULADOR DE REVOLUCIONES MECÁNICO	Regulador de revoluciones mejorado y mayor potencia disponible
DESCOMPRESIÓN MECÁNICA	Arranque sencillo y suave, mayor duración del motor de arranque y aceleración instantánea a la máxima potencia
TÉCNICAS DINÁMICAS SIMULADAS DE BALANCEO DEL CIGÜEÑAL	Disminuye las vibraciones del motor
PISTONES LIGEROS MODERNOS CON PAQUETE DE SEGMENTOS COMPATIBLES OPTIMIZADOS	Reduce el ruido, el consumo de aceite, las emisiones y el desgaste
DISEÑO DE LA CULATA DE ALTA EFICIENCIA	El ángulo de los canales de aspiración/expiración optimizan la preparación de la mezcla y el movimiento de la carga para mejorar la eficiencia y potencia, suavizar el ralentí y reducir las emisiones
FILTRO DE AIRE MULTIFASE CENTRÍFUGO DE CINCO PULGADAS	Proporciona la máxima protección al motor, sobre todo al trabajar en lugares donde existe mucho polvo y partículas en el aire
MOTOR DE ARRANQUE DE CAMBIO SOLENOIDE INDUSTRIAL	Arranques más rápidos y fiables

SONIDO	
CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
ALOJAMIENTO DEL VENTILADOR POLY-CORE	Reduce el nivel de ruido y mejora la calidad del sonido
VENTILADOR DE VOLANTE CON MODULACIÓN DE FASE	
CIGÜEÑAL MODELADO ACÚSTICAMENTE	
SILENCIADOR LO-TONE DE GRAN VOLUMEN Y CÁMARAS CON DEFLECTORES ESPECIALES	
SISTEMA INNOVADOR DE ENTRADA DEL AIRE Y SALIDA DE GASES	

Dimensiones del Motor

DIMENSIONES (LXWXH)	379 mm x 496 mm x 725 mm
PESO	2.3
CAPACIDAD DE ACEITE	2.3

Especificaciones del Motor

CABALLOS (POTENCIA BRUTA)	35 CV* Brutos HP
NÚMERO DE CILINDROS	Two
CONFIGURACIÓN DEL MOTOR	Horizontal
DIÁMETRO	85,50 mm
CARRERA	86,50 mm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	8:2:1
SISTEMA DE ENCENDIDO	Magnetron®
SISTEMA DE LUBRICACIÓN	Máxima presión con filtro de aceite Spin-On (de enrosque)
CARBURADOR	Flotador de doble cámara
REFRIGERACIÓN DEL MOTOR	Por aire
COMBUSTIBLE	Gasolina o gas
SISTEMA DE REGULACIÓN	Mecánica
TOMA DE FUERZA (PTO) (ESTÁNDAR)	Ranura SAE 1-7/16" (Consulte la ficha de opciones) (See Options Tab)
BLOQUE DEL CILINDRO	De aleación de aluminio con camisa de cilindro en hierro fundido Dura-Bore
VOLANTE	Hierro fundido
CIGÜEÑAL	Hierro dúctil
GIRO DEL ÁRBOL DE LA TOMA DE FUERZA (PTO)	En sentido contrario a las agujas del reloj desde la PTO
ARRANQUE	Cambio solenoide electrónico industrial

Accesorios opcionales

Alternador (20, 20-50)
Sensor de Velocidad
Compatible con CARB
Cigüeñal roscado para bombas
Cigüeñal de llave recta 1-1/8"
Interruptor de presión del aceite
Silenciadores de montaje alto, bajo y lateral
Interruptor con llave
Filtro de aire de perfil bajo
Cigüeñal cónico para generadores
Unidades de propulsión completas sobre bancada o patas o sobre pies