

## PERFORMANCES

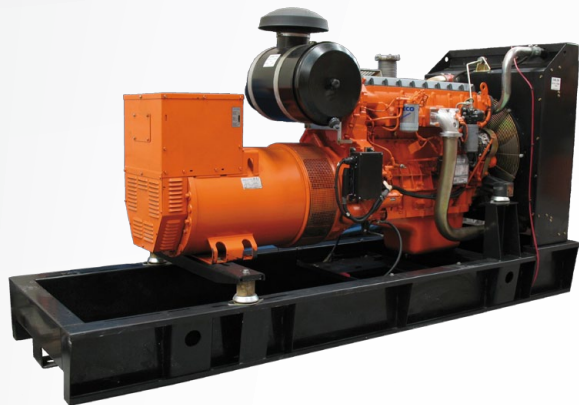
RATINGS <sup>(1)</sup>	50Hz		60Hz <sup>(2)</sup>	
	kVA	kWe <sup>(3)</sup>	kVA	kWe <sup>(3)</sup>
PRIME	500	400	515	412
STAND-BY	550	440	566	453

**POTENCIA PRIME:** La potencia prime es el máximo de carga disponible con carga variable por un número ilimitado de horas. El promedio de potencia de salida durante un periodo de 24 horas de operación no debe exceder el 70% de la potencia prime declarada entre los intervalos de mantenimiento prescritos y las condiciones estándares del ambiente. Una sobrecarga del 10% es posible por una hora cada 12 horas de utilización.

**POTENCIA STAND-BY:** Este es el máximo de potencia disponible por un periodo de 500 horas por año con un promedio de carga del 90% de la potencia stand-by declarada. No es posible ninguna clase de sobre carga en esta aplicación.

**POTENCIA CONTINUA:** Contactar al departamento comercial de FENK.

<sup>1)</sup> Servicio de acuerdo a ISO 8528. La potencia nominal esta disponible después de 50 horas de funcionamiento con una tolerancia de ±3%. La potencia indicada puede cambiar en función del alternador que se utiliza. Para el servicio, a temperatura de mas de 40 grados C y/o una altitud por sobre 1000 metros debe considerarse el factor de reducción de potencia. Contactar al departamento comercial de FENK. / <sup>2)</sup> EPA TIER 2 certificación disponible. / <sup>3)</sup> Factor de potencia 0.8



## MOTOR CURSOR13 TE7 459 kW (1500 rpm) - 474 kW (1800 rpm)

### 1/ GENERAL

		1500 rpm	1800 rpm
Modelo de motor		C13TE7	
Número de cilindros		6	
Orden de encendido (Nº 1 lado del ventilador)		1-4-2-6-3-5	
Disposición de cilindros		en línea	
Válvulas por cilindro		4	
Ciclo del motor		diesel de 4 tiempos	
Sistema de inyección		Directa - Common Rail Electronico	
Sistema de aspiración		turbocompresor de aire post-refrigerado	
Diámetro	mm	135	
Carrera	mm	150	
Desplazamiento total	litro	12,90	
Relación de compresión		16,5 : 1	
Rotación del volante		sentido antihorario visto en el volante	
Carcasa del volante		SAE 1	
Peso neto motor	kg	~1360	
Energía hacia el refrigerante	kcal/kWh	374	390
Energía liberada por radiación	kcal/kWh	35	36
Dimensiones L x A x Alto	mm	2284 x 1126 x 1329	

### 2/ PERFORMANCES

Condición para la utilización		
temperatura	°C	≤40
altitud	m	≤1000

### 3/ SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Tipo		líquido
Refrigerante recomendado		agua + 50% paraflu
Capacidad		
motor solo	litro	19,5
radiador y mangueras	litro	47,5

### 4/ SISTEMA DE LUBRICACIÓN

Capacidad de aceite con filtro incluido	litro	28
Intervalo de mantenimiento	horas	600
Especificaciones del aceite		ACEA E3 / E5
Consumo de aceite	%combustible	< 0,2

## 5/ SISTEMA DE ADMISIÓN

1500 rpm

1800 rpm

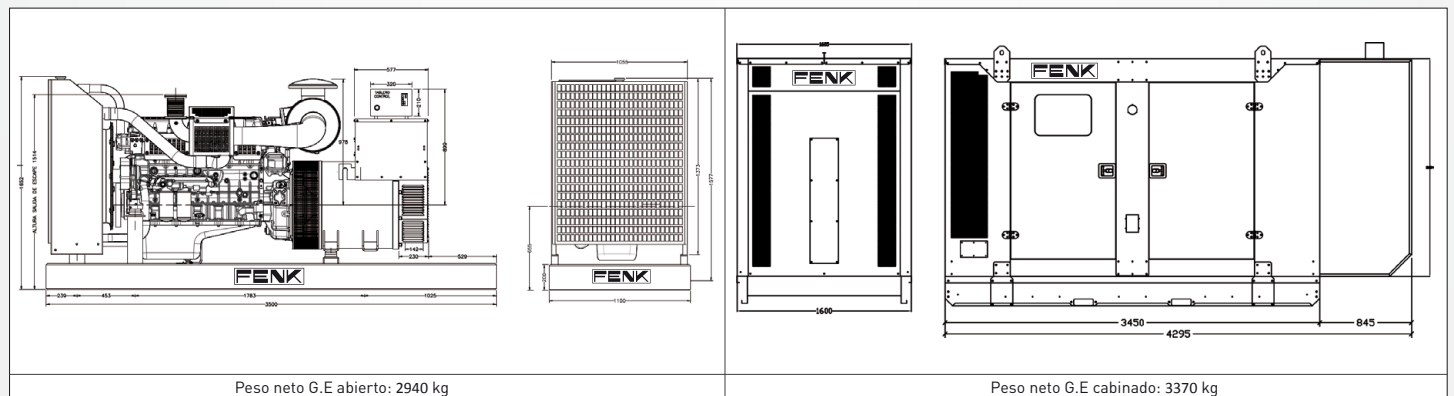
Consumo de aire al 100% de la carga	m <sup>3</sup> /h (kg/h)	1576 (1812)	1860 (2142)
Tipo de filtro de aire		seco	
<b>6/ SISTEMA DE ESCAPE</b>			
Flujo de gas en potencia Stand-by	kg/h	2027	2359
Temperatura máxima a PRP (25°C)	°C	520	510
<b>7/ SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>			
Consumo específico de combustible			
Potencia Stand -by	gr/kWh (l/h)	195,8 (112,6)	202 (123,3)
Potencia prime	gr/kWh (l/h)	192,7 (100,6)	199,6 (110,9)
80%	gr/kWh (l/h)	191,7 (80,2)	196,9 (87,7)
50%	gr/kWh (l/h)	197,7 (51,5)	204,6 (57,0)
Especificaciones del combustible		EN 590	
<b>8/ SISTEMA ELÉCTRICO</b>			
Voltaje	V	24	

## GENERADOR ECO 40-3S/4



## CARACTERÍSTICAS GENERALES

Frecuencia	Hz	50				60			
Voltaje	V	380	400	415	440	415	440	460	480
Potencia nominal clase H	kVA	500	500	500	460	540	580	600	600
	kW	400	400	400	368	432	464	480	480
Potencia nominal clase F	kVA	450	450	450	414	484	520	540	540
	kW	360	360	360	331	387	416	432	432
Regulación con	DSR	±1 % con cualquier factor de potencia y variaciones de velocidad entre -5% +30%							
Clase de aislamiento		H							
Sistema de excitación		sin escobillas							
Bobinado del estator		12 terminales							
Rotor		jaula de amortiguación							
Eficiencia al 100% carga	%	94,4	94,6	94,5	94,2	95	95,3	95,5	95,6
Capacidad de corriente de cortocircuito	%	>300				>350			
Sobrecarga admitida	%	110% potencia nominal (1 hora cada 6 horas)							
Sobrecarga admitida por 20 segundos	%	300							
Interferencia de teléfono		THF < 2%				TIF < 40			
Interferencia de radio		cumplen normas EN61000-6-3, EN61000-6-1							
Distorsiona la forma de onda (THD) a carga completa	LL/LN%	2,4 / 2,5							
Distorsiona la forma de onda (THD) sin carga	LL/LN%	2,6 / 2,5							
Protección		IP 21 (otra protección a pedido)							
Peso neto del generador	kg	1171							



- Equipos abiertos o cabinados • Fijos o móviles sobre trailer
- Instalaciones llave en mano • Servicios de mantenimiento
- Reparaciones en campo • Provisión de repuestos

## Distribuidor Oficial en Argentina de:

- Motores Fiat Industrial • Generadores Mecc Alte
- Tableros Tecnoelettra • Motores Briggs & Stratton
- Venta directa para fabricantes

**Casa Fenk S.A.C.I.F.I. • [www.fenk.com.ar](http://www.fenk.com.ar)**

Avda. J. B. Alberdi 7138 - CABA - Tel.: (5411) - 4687-0000 - [ventas@fenk.com.ar](mailto:ventas@fenk.com.ar)