












Desplazamiento efectivo (pcm)	15,1 (428 l/min)
 Desplazamiento teórico (l/m)	566
Desplazamiento teórico (pcm)	20
Diámetro de salida (pulg)	1/2"
 Dimensiones	(ver detalle en imagen sobre la derecha)
Diámetro de polea (mm)	156
Diámetro de volante (mm)	420
Número de etapas	2
Número y config. de pistones	2 en V
Número de polos /RPM motor	2 / 2890
 Peso Bruto (Kg)	59,500
 Peso Neto (Kg)	42,700
 Presión de operación máxima (psi)	175 (12 BAR)
 Presión de operación mínima (psi)	135 (9,3 BAR)
Régimen de trabajo	Intermitente (con presostato y llave de partida)
 rpm de cabezal	1050
Ruido (dB A)	84.3
Tiempo de llenado / volumen de tanque	6' 20" / 261lts.
 Potencia de motor	5,5 HP (3,7 Kw)
 Volumen de aceite (ml)	900

- Construcción precisa en hierro fundido maquinado con nuestro nuevo equipamiento CNC.
- Cigüeñal de hierro dúctil para una operación fluida y homogénea extendiendo la vida del cabezal.
- Velocidades bajas de operación para reducir el desgaste y extender la vida de los componentes.
- Válvulas suecas de acero inoxidable que ofrecen menos oposición al flujo de aire, otorgando una mejor eficiencia volumétrica, temperaturas más bajas de operación y una vida más larga para la válvula.