



DATOS GRUPO ELECTRÓGENO

Potencia máxima (KVA)	20 KVA
Potencia máxima (Watts)	16.000 Watts
Tensión	3x380 V Trifásico
Marca Motor	Briggs & Stratton (USA/Japon)
Marca Alternador	Mecc Alte (Italia)
Modelo Alternador	ATN118/XL19
Distorsión Armónica Total	< 4% (Apto electrodomésticos y electrónica)
Tipo de arranque	Eléctrico
Tanque combustible	30 litros externo
Batería	45 Ah Incluida
Silenciador	Incluido
Consumo a media carga	5,0 litros/hora
Dimensiones (Ancho x Alto x Prof)	73 x 69 x 95 cm
Peso	143 kg

DATOS MOTOR

Modelo	Vanguard V-Twin OHV
Potencia	35 HP
Cilindros	2
Ciclo	4 tiempos
Cilindrada	993 cm3
Combustible	Nafta o Gas (opcional)
Capacidad de aceite	2,4 litros
Sistema lubricación	presurizado con filtro spin-on
Detección de bajo nivel de aceite	si, detiene el motor ante baja presión
Sistema refrigeración	por aire
Block	aleación de aluminio
Camisa cilindros	hierro fundido Dura-Bore™
Sistema encendido	Magnetron® libre de mantenimiento
Cargador de batería	si, con regulador automático de voltaje
Regulación de velocidad	mecánica automática

OPCIONALES

- Cabina insonorizada



Reduce el nivel de ruido
Apta para intemperie
Peso equipo cabinado: 236 kg
Dimensiones: 86 x 107 x 135 cm

- Tablero de Transferencia Automática (TTA)



Controla automáticamente el arranque y parada del grupo electrógeno, ante cortes o caídas de tensión de la red eléctrica.

- Alternador de primera marca italiana, con una excelente calidad de señal eléctrica, permitiendo alimentar hasta los electrodomésticos más sofisticados de su comercio u hogar. Regulación de voltaje tipo Compound.
- Camisa de cilindro de hierro fundido Dura-Bore™ que extiende la vida útil del motor.
- Sistema electrónico de ignición Magnetron® libre de mantenimiento para arranque más rápido y confiable.
- Doble sistema de filtro de aire, con filtro de papel y prefiltro de espuma lavable, para una mayor protección y vida útil.
- Sistema de válvula en la cabeza de cilindro (OHV) para un funcionamiento a menor temperatura y mayor vida útil de las válvulas.
- Sistema de protección del motor ante falta de presión de aceite, reduce la probabilidad de dañar el motor por una insuficiente lubricación.
- Sistema de lubricación presurizado con filtro spin-on que asegura una lubricación controlada que extiende la vida útil de los componentes.
- Sistema de bomba de combustible que permite usar tanques de combustible externos de distintas capacidades.
- **Ensamblado y garantizado por Casa Fenk en Argentina, con 60 años de experiencia en el mercado y mas de 20 años junto a Briggs & Stratton y Mecc Alte que le garantizarán una asistencia postventa.**

Casa Fenk S.A.C.I.F.I. • www.fenk.com.ar

Avda. J. B. Alberdi 7138 - CABA - Tel.: (5411) - 4687-0000 - ventas@fenk.com.ar