



VANGUARD™ 23 CV* Brutos Bicilíndrico en V de eje horizontal de

Los motores bicilíndricos en V Vanguard™ de 23 C.V. brutos están diseñados especialmente para cada aplicación con el fin de tener un rendimiento óptimo en las condiciones más exigentes. Potentes y de fácil arranque, estos motores incorporan una serie de tecnologías avanzadas y componentes integrados que han elevado los estándares de fiabilidad y durabilidad garantizando los niveles más altos de productividad en la maquinaria.

Entre las aplicaciones habituales para este motor Vanguard™ de alto rendimiento se encuentran: Maquinaria para jardinería, tareas agrícolas, vehículos comerciales, extendedores de hormigón y otras aplicaciones motrices.



Características/Ventajas

CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
SISTEMA DE PARADA OIL GARD® POR FALTA DE ACEITE LUBRICANTE	Reduce de forma significativa la probabilidad de que se produzcan daños en el motor por una lubricación insuficiente
GARANTÍA DEL MOTOR	Nueva garantía de 3 años para motores de use comercial.
TECNOLOGÍA V-TWIN (MOTOR BICILÍNDRICO EN V) OHV	Mejora el balanceo, la duración de las válvulas, el consumo de combustible y la relación Potencia/Peso reduciendo las vibraciones y las emisiones
TECNOLOGÍA MÁS LIMPIA Y CON MAYOR PODER REFRIGERANTE (VENTILADOR EFICIENTE, SISTEMA DE FILTRACIÓN DE PARTÍCULAS MÁS EFICAZ)	Reduce eficientemente la temperatura del aceite y el motor en 25-30 grados filtrando con gran eficacia las partículas en suspensión del aire.
CAMISA DE CILINDRO EN HIERRO FUNDIDO DURA-BORE	Garantiza una larga vida al motor y mejora la regulación del aceite

LUBRICACIÓN	
CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
PURGA DEL ACEITE	Ubicación de fácil acceso para la purga del aceite y mantenimiento
VARILLA DEL ACEITE	Proporciona un fácil acceso para comprobar los niveles del aceite

LUBRICACIÓN	
CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
LUBRICACIÓN DE CENTRÍFUGO PRESIÓN CON FILTRO DE ACEITE SPIN-ON (DE ENROSQUE)	Limpia el aceite y protege los componentes del motor para garantizar la máxima lubricación y duración
FILTRACIÓN DEL FLUJO TOTAL DEL ACEITE CON REGULACIÓN DE PRESIÓN	Mantiene limpio el aceite durante más tiempo, requiere menos cambios de aceite y amplía la duración del cojinete
BOMBA Y CÁRTER DE ACEITE SITUADOS CENTRALMENTE	Cebado más rápido y con un ángulo más alto de operación
REFRIGERADOR DE ACEITE	Reduce la temperatura del aceite, mejora la lubricación y amplía los intervalos entre cambios de aceite

MECÁNICA	
CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
ENCENDIDO ELECTRÓNICO MAGNETRON®	Arranque rápido y fiable sin mantenimiento
FILTRO DE AIRE DUAL-CLEAN	Papel plegado industrial con espuma de limpieza previa para prolongar la vida del motor
REGULADOR DE REVOLUCIONES MECÁNICO	Regulador de revoluciones mejorado y mayor potencia disponible
DESCOMPRESIÓN MECÁNICA	Arranque sencillo y suave, mayor duración del motor de arranque y aceleración instantánea a la máxima potencia
TÉCNICAS DINÁMICAS SIMULADAS DE BALANCEO DEL CIGÜEÑAL	Disminuye las vibraciones del motor
PISTONES LIGEROS MODERNOS CON PAQUETE DE SEGMENTOS COMPATIBLES OPTIMIZADOS	Reduce el ruido, el consumo de aceite, las emisiones y el desgaste
DISEÑO DE LA CULATA DE ALTA EFICIENCIA	El ángulo de los canales de aspiración/expiración optimizan la preparación de la mezcla y el movimiento de la carga para mejorar la eficiencia y potencia, suavizar el ralenti y reducir las emisiones

SONIDO	
CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
ALOJAMIENTO DEL VENTILADOR POLY-CORE	Reduce el nivel de ruido y mejora la calidad del sonido
VENTILADOR DE VOLANTE CON MODULACIÓN DE FASE	
CIGÜEÑAL MODELADO ACÚSTICAMENTE	
SILENCIADOR LO-TONE	

Dimensiones del Motor

DIMENSIONES (LXWXH)	318 mm x 407 mm x 449 mm
PESO	35
CAPACIDAD DE ACEITE	1.7

Especificaciones del Motor

CABALLOS (POTENCIA BRUTA)	23 CV* Brutos HP
NÚMERO DE CILINDROS	Two
CONFIGURACIÓN DEL MOTOR	Horizontal
DIÁMETRO	75,50 mm
CARRERA	70,00 mm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	8:4:1
SISTEMA DE ENCENDIDO	Magnetron®
SISTEMA DE LUBRICACIÓN	Máxima presión con filtro de aceite Spin-On (de enrosque)
CARBURADOR	Flotador de doble cámara
REFRIGERACIÓN DEL MOTOR	Por aire
COMBUSTIBLE	Gasolina o gas
SISTEMA DE REGULACIÓN	Mecánica
TOMA DE FUERZA (PTO) (ESTÁNDAR)	Ranura SAE 1" (Consulte la ficha de opciones) (See Options Tab)
BLOQUE DEL CILINDRO	De aluminio con camisa de cilindro en hierro fundido Dura-Bore
VOLANTE	Hierro fundido
CIGÜEÑAL	Hierro dúctil
GIRO DEL ÁRBOL DE LA TOMA DE FUERZA (PTO)	En sentido contrario a las agujas del reloj desde la PTO
ARRANQUE	Rebobinado o eléctrico

Accesorios opcionales

Alternador (16, 20, 20-50)
Filtro de Aire Ciclónico
Sensor de Velocidad
Motor de arranque de cambio solenoide
Motor de arranque de alta resistencia
Cigüeñal cónico para generadores (Sólo en eje horizontal)
Cigüeñal roscado para bombas (Sólo en eje horizontal)
Cigüeñal de llave recta 1-1/8"
Interruptor de presión del aceite
Silenciadores de montaje alto, bajo y lateral
Interruptor con llave